



Entitat organitzadora: Grup d'Esports Nàutics de Roses

Classe Internacional Un Metre (IOM)

XII Tramuntana Cup

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. ESCENARI

El GEN Roses amb la col·laboració de la Secretaria de Classe IOM (Associació Iomcat de Vela radiocontrol), organitza la XII Tramuntana Cup per la Classe Internacional Un Metre (IOM), que es celebrarà en aigües de Roses.

2. REGLES

2.1. La regata es regirà per:

- a) El Reglament Internacional de Regates de la world sailing de 2017-2020 (RRV)
- b) Les Prescripcions de la Reial Federació Espanyola de Vela
- c) L'Apèndix E del RRV, "Regles per a Regates d'embarcacions de Radio Control"
- d) Prescripcions de la Guia Esportiva de la Federació Catalana de Vela vigent.
- e) Les Regles de la Classe Internacional Un Metre
- f) Les Instruccions de Regata
- g) Les Instruccions de Mesurament, que formen part de les IR
- h) L'Anunci de Regata



2.2. Penalitats Alternatives per la Infracció d'una Regla de la Part 2 del RRV.

i) Un vaixell que accepti una penalitat haurà de comunicar-ho al Comitè de Regata en el mateix instant, de viva veu i indicant el seu número de vela .

ii) S'aplicarà la penalitat d'un gir incloent una virada per avant i una trabujada, tal com s'indica a la regla E4.4 del RRV.

iii) La regata serà arbitrada i s'aplicarà l'arbitratge directe a l'aigua de manera que en el cas de que el comitè actuï en la resolució d'una protesta el vaixell penalitzat ho serà amb dos girs incloent una virada per avant i una trabujada, tal com s'indica a la regla E4.4 del RRV. En el cas que el jutge de regata actuï sense que hi hagi hagut protesta entre vaixells, donarà un avís previ, que el vaixell haurà de respondre immediatament, en cas que tingui intenció d'autopenalitzar-se, aplicant-se en aquest cas un gir de penalització.

iv) Les protestes entre patrons hauran de seguir el model següent:

XX protesta YY (dos cops indicant el nº de vela).

2.3. Conducció de la regata.

i) Es realitzarà arbitratge directe a l'aigua per tant, no existiran a disposició dels regatistes ni fulls de protesta ni sales d'audiència.

3. INSCRIPCIONS

Poden participar aquelles embarcacions inscrites i registrades d'acord amb l'Anunci de Regata. Els competidors hauran de reunir els requisits d'elegibilitat segons Reglamentació 20 de la ISAF i la prescripció de la RFEV.

4. MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA I AVISOS ALS PARTICIPANTS

4.1. Qualsevol modificació de les Instruccions de Regata s'anunciarà en el Tauló Oficial d'Anuncis, 15 minuts abans del senyal d'Atenció de la primera sortida del dia, excepte qualsevol modificació en el programa de regates que s'anunciarà abans de les 20,00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

4.2. Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA, situat al costat de la zona de control. Un avís en el TOA substitueix a tota notificació individual de cada participant.



5. SENYALS A TERRA

5.1. Els senyals es donaran a prop de la zona de control tan bon punt s'hagin aplegat els patrons amb participació confirmada a la prova i en el moment que les condicions de vent siguin favorables a criteri del comitè, però no abans de les 11:00

6. PROGRAMA DE LES PROVES I FORMAT DE COMPETICIÓ

6.1.

- Reunió de patrons a la zona de control a les 11:00
- Inici primera prova a les 11:15h
- Proves necessàries per la validesa del campionat: 2
- Descarts: Després de 4 proves completades 1 descart, Després de 8 proves completades 2 descarts, Després de 16 proves completades 3 descarts, Després de 24 proves completades 4 descarts y així successivament s'anirà afeixin un descart per cada 8 proves més completades.

6.2. Les proves seran numerades consecutivament segons l'ordre en que s'han navegat.

6.3. No hi haurà límit en el número de proves a disputar per dia, excepte que no es donarà cap procediment de sortida després de les 16:00 hores.

6.4. El format de competició serà en flota.

7. CAMP DE REGATES I ZONA DE CONTROL

7.1. El camp de regata estarà situat en aigües de la vila de Roses, en front de les instal·lacions del GEN .

7.2. En la Zona de Control i visible pels participants, el Comitè de Regates instal·larà en el TOA els recorreguts (regla E3.2 RRV), on es mostrarà un gràfic amb els recorreguts a utilitzar.

8. RECORREGUTS

8.1. En la Zona de Control, el Comitè de Regata indicarà oralment quin dels recorreguts indicats en el TOA s'utilitzarà en la següent flota a participar i el costat per la que les embarcacions hauran de deixar les balises.



8.2. L'Oficial de Regata prepararà un recorregut que es podrà fer aproximadament entre 15 i 20 minuts. Una durada de la prova més gran o més petita no serà motiu per sol·licitar una reparació.

9. BALISES

9.1. Les balises del recorregut i les que indiquen la línia de sortida i la d'arribada seran diferents. La diferència s'explicarà oralment per part del Comitè de regata durant la Reunió de patrons

9.2. No s'aplicarà la regla 31 del RRV

10. SENYALS DE SORTIDA

10.1. Seran d'acord amb la regla E3.5 RRV.

11. LÍNIA DE SORTIDA I LÍNIA D'ARRIBADA

11.1 Estan determinades d'acord E3.7 del RRV.

12. CRIDES

12.1. La crida Individual es farà d'acord amb la regla 29 del RRV amb la modificació indicada a la regla E3.8 de l'apèndix E.

12.2. La crida General es farà d'acord amb la regla 29 del RRV amb la modificació indicada a la regla E3.9 de l'apèndix E.

13. CANVIS DE RECORREGUT I LONGITUD DESPRÈS DE LA SORTIDA

13.1. El recorregut pot ser escurçat (amplia les regles 32.1 i E3.10 del RRV):

(a) Abans del senyal de sortida, de forma oral i acompanyat per un senyal fònic, el CR indicarà recorregut escurçat" identificant l'opció exposada en el TOA;

(b) Després de la sortida mentre la flota està navegant, mitjançant l'avís oral "recorregut escurçat" i dos tocs de botzina o altre senyal acústica.



14. VAIXELL QUE ES RETIRA DESPRÉS D'ACABAR (RAF), VAIXELL QUE NO ACABA (DNF) i VAIXELL QUE NO S'ACOSTA A LA ZONA DE SORTIDA (DNC)

14.1. Un vaixell que es retira després d'acabar (RAF) o un vaixell que abandona el camp de regates en qualsevol moment (DNF) haurà de comunicar-ho de forma oral al Comitè de Regata abans de que acabi el termini per a protestar. Aquells que no ho facin així seran classificats com DNC sense previ avis.

15. TEMPS LÍMIT

15.1. Està establert per les regles 2.3 i 2.4 del HMS (5 minuts)

16. PUNTUACIÓ I DESCARTS

16.1. S'aplicarà el sistema de puntuació baixa segons apèndix A del RRV.

16.2. Descarts: Un cop calculada la puntuació total de cada embarcació, s'exclouran les pitjors puntuacions segons la quantitat de proves vàlides: Després de 4 proves completades 1 descart, Després de 8 proves completades 2 descarts, Després de 16 proves completades 3 descarts Després de 24 proves completades 4 descarts i així successivament s'anirà afeixin un descart per cada 8 proves més completades.

17. NÚMEROS DE VELA

17.1 Els vaixells s'inscriuran i faran ús únicament del número de vela que hi ha en el certificat de mesurament, excepte prèvia autorització escrita del Comitè de Regata.

17.2 Els vaixells que incompleixin la regla 77, E6, l'Apèndix G del RRV o la IR 18.1, seran classificats com a DNC sense previ avis. (Modifica la regla 63.1 del RRV).

18. MESURAMENT

18.1. La negativa d'un patró a que el seu vaixell sigui inspeccionat o mesurat en qualsevol moment, comportarà la desqualificació del vaixell de totes les proves en que hagi participat.

19. TRANSMISSORS



19.1 Tots els vaixells que no estiguin navegant en una flota, hauran d'estar a terra i els seus transmissors no seran connectats.

19.2 Si es produeixen interferències per causes o circumstàncies alienes a l'esdeveniment, no constituiran motiu suficient per sol·licitar un reparació.

19.3 Cada participant haurà de tenir un mínim de 2 jocs de cristalls i utilitzar durant les flotes únicament la freqüència assignada per el Comitè de Regata.

20. SUBSTITUCIÓ DEL PATRÓ

20.1. No es pot substituir al patró inscrit.

21. RESPONSABILITAT

21.1. El Comitè Organitzador o qualsevol altre persona u organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment revoca responsabilitat alguna per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin afectar a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes instruccions de regata.

21.2 Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, Decisió de Regatejar, de la Part 1 del RRV, que estableix: “Un vaixell es l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida de continuar en regata.”

22. DEIXALLES

22.1. Esta prohibit tirar deixalles, brossa o burilles de tabac a l'aigua o a la zona assignada als patrons durant tot l'esdeveniment. La penalitat per la infracció a aquesta IR serà decidida pel Comitè de Protestes i pot originar la desqualificació d'un vaixell en totes les proves.

El Comitè de Regates