



Campionat de Catalunya de Vela Radio Control Classe IOM

Club Marítim Cubelles

2 al 3 de juny de 2018

INSTRUCCIONS DE REGATA

El Campionat de Catalunya de Radio Control de la Classe IOM es celebrarà en aigües de la Dàrsena de la Tèrmica de Cubelles durant els dies 2 i 3 de juny de 2018, organitzat per el Club Marítim Cubelles amb autorització de la Federació Catalana de Vela y la Associació Catalana IOM CAT de la Classe "One Meter".

1. REGLES

La regata es regirà per:

1. Les Regles tal i com es defineixen al RRV de WS 2017-2020 inclòs el Apèndix E.
2. El Reglament de Competicions de la R.F.E.V.
3. Les Regles de Equipament de Regata de la WS 2017-2020.
4. Rules Class IOM 2017 IRSA
5. Les Instruccions d'Inspecció d'Equipament (IIE). El HMS 2016.
6. Si les proves son arbitrades, el Adendum Q de la IRSA.
7. El Sistema simplificat per Audiències de les Protestes SYRPH 2013 de la IRSA.

2. AVIS ALS PARTICIPANTS

- 2.1 Els avisos als participants s'exposaran en el Taulell Oficial d'Anuncis (TOA) situat en/o proper a les zones de control y de participants.

3. MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS I/O ANUNCI DE REGATA

- 3.1 Un avís en el TOA substitueix a tota notificació individual a cada participant.

4. PROGRAMA

4.1 Programa de proves i actes socials

Dissabte 2 de juny 2018

9:00	Apertura de l'Oficina de Regates
9:00-10:45	Formalitzar Inscripcions. Inspecció voluntària de pesatge
10:45	Entrenaments Lliures
11:30	Reunió de patrons. Publicació Divisió Flota Regata 1.
11:50	Senyal d'Atenció 1 ^a Flota del dia.
A discreció	Establiment d'un període per dinar

El dissabte no es donarà cap senyal d'atenció després de les 17:00, a no ser per una crida general.

Diumenge 3 de juny 2018

10:00	Obertura de l'Oficina de Regates
10:15	Reunió de patrons
11:00	Senyal d'Atenció 1 ^a Flota del dia.
15:30	Cerimònia de lliurament de Trofeus
16:00	Pica-Pica per a tots els participants i organització

El diumenge no es donarà cap senyal d'atenció després de les 15:00, a no ser per una crida general.

- 4.2 Las probes es realitzaran en la modalitat "Sense-Parar (Non Stop)".
- 4.3 La repartició de flotes inicial per la primera prova es realitzarà distribuint els patrons alternativament a les flotes segons posició del ranking 2017 publicat a IOM.CAT, la resta de participants es distribuirà de forma que les flotes es mantinguin equilibrades.
- 4.4 Al darrer dia de competició, un cop complert el temps límit establert per la sortida d'una una flota, la prova que es trobi amb alguna flota sense navegar no serà tinguda en compte i serà anul·lada.

5 ÀREA DE REGATA, ZONA DE CONTROL, ZONA DE VARADA, ZONA DE PARTICIPANTS, OFICINA DE REGATA i ESPAI DE MESSURAMENTS.

- 5.1 L'àrea de regates, la zona de control, la zona de varada, la zona de participants, la carpa de mesurament i la de regata estaran zones delimitades per el Club Marítim Cubelles. Els participants, en tot moment, utilitzaran exclusivament aquestes zones així definides.

6 PESATGE D'EMBARCACIONS

- 6.1 El dissabte es podrà realitzar inspeccions voluntàries abans de la 1^a senyal d'atenció de la 1^a prova del dia.
- 6.2 Durant el Campionat el Comitè de Regates farà Control de Pesatge a les embarcacions que consideri oportunes.
- 6.3 Serà d'aplicació la Regla C.4.3 de las Regles de Classe IOM de 2017.

7 RECORREGUTS

- 7.1 Els recorreguts a utilitzar i la línia de sortida i arribada estan representades en l'annex 1.
- 7.2 El recorregut previst per el Comitè de Regata es el definit en el Annex 1 com a Recorregut.
- 7.3 El Comitè de Regata podrà modificar el recorregut inicial per un recorregut alternatiu tal i com està indicat en el annex 1.
- 7.4 El Comitè de Regata intentarà preparar els recorreguts per que es puguin realitzar amb aproximadament en 15 minuts. Una durada de la flota diferent de la indicada no serà motiu per sol·licitar una reparació. (Modifica la regla 62.1 del RRV)

8 BALISES

- 8.1 Les balises estaran clarament diferenciades entre les de recorregut i les de sortida i arribada.

9 LA SORTIDA

- 9.1 Cap embarcació sortirà després de que la primera embarcació de la seva flota hagi finalitzat.
- 9.2 Després d'una crida general la propera senyal d'atenció es donarà tan aviat com sigui possible.
- 9.3 El procediment de Sortida es realitzarà inicialment amb la Bandera "I" (Regla 30.1 del RRV en vigor)

10 SISTEMA PER EVITAR LA SORTIDA "EN CUNYA"

- 10.1 El Comitè de Regata podrà incloure, o no aquest sistema durant la celebració de les proves. A tal efecte es col·locarà una balisa a sotavent de la balisa d'estribord de la línia de sortida. Durant el darrer minut no es podrà creuar la línia delimitada per aquesta balisa i la balisa d'estribord de la línia en sentit de apropament a la línia de sortida, es obligatori rodejar-la per sotavent. Un participant que incompleixi aquesta regla estarà obligat a exonerar-se, per lo qual tindrà que tornar a la zona exterior d'aquesta línia i rodejar-la per sotavent. Aquesta regla deixa d'aplicar-se per les embarcacions que estan tornant a la zona de sortida per complir amb la regla 29.1.

11 L'ARRIBADA

- 11.1 La línia d'arribada està representada en el Annex 1.
- 11.2 Les embarcacions que hagin finalitzat la prova en curs no tornaran a creuar la línia d'arribada i hauran de mantenir-se allunyades de la línia o de les seves prolongacions evitant interrompre la visió de l'arribada al Comitè de Regata. Els infractors de aquesta IR podran ser penalitzats a discreció del Comitè de Protestes como s'indica a la regla E7 del RRV.



12 SISTEMA DE PENALITZACIONS

12.1 S'actuarà segons la disposició a la regla E4.3-Penalitzar-se.

13 TEMPS LÍMIT

13.1 Les embarcacions que no hagin finalitzat quan s'arriba al temps límit des de l'arribada del primer i que estiguin navegant en el recorregut seran classificats com DNF i ordenats en l'ordre d'arribada d'acord amb el lloc que ocupaven a la flota en aquest moment.

13.2 A efectes de desempatar en el ordre d'arribada d'una flota, es seguirà el següent ordre: DNF, OCS, DNS, DNC.

14 PROTESTES I SOL·LICITUDS DE REPARACIÓ. Termini i Lloc.

14.1 Les protestes es faran per escrit en formularis que estaran disponibles a l'Oficina de Regates i es presentaran en aquesta dintre del termini per protestar.

14.2 Termini per Protestar:

(a) El termini per presentar una protesta, una sol·licitud de reparació o una reapertura d'audiència s'ajustarà a l'establert a la regla E6.5, excepte que se presenti a la Oficina de Regata.

(b) L'hora límit per presentar una petició de reparació per fets no esdevenuts a la mar, finalitzarà mitja hora després de la exposició de las classificacions del dia, si aquesta exposició te lloc abans de les 19.00 hores o, a las 09.30 hores del dia següent si l'exposició es fa posteriorment. (Modifica la regla 62.2 del RRV) No obstant, Aquesta hora límit finalitzarà, el darrer dia del esdeveniment, trenta minuts després de l'exposició de la classificació general al TOA.

(c) Les sol·licituds de reapertura d'audiència, tindran como hora límit:

i. el dia següent d'haver estat notificada la resolució que ha motivat la sol·licitud de re apertura, en el termini establert per la presentació de protestes d'aquest següent dia.

ii. el darrer dia, es presentarà no mes tard de quinze minuts després d'haver estat notificada la resolució de l'última protesta. (Modificació a la regla 66 del RRV)

14.3 Els avisos informant a les parts implicades a les protestes sobre l'ordre previst d'audiències i de la seva hora s'anunciaran al TOA el abans possible i no mes tard de mitja hora després de finalitzar el termini per protestar. En principi les protestes es tramitaran en el ordre aproximat de recepció i es sol·licita a les parts romandre a les proximitats de les sales de protestes a fi d'accelerar les audiències.

14.4 Les infraccions de les regles 77, E2.5 del RRV, no seran motiu de protesta d'una Embarcació contra d'un altre, però poden originar una protesta del Comitè de Regates o del Comitè de Protestes. (Modifica la regla 60 del RRV).

15 PUNTUACIÓ

- 15.1 S'aplicarà el HMS 2016
- 15.2 Descarts: Quan es hagi calculat la puntuació total de cada embarcació, es exclouran les pitjors puntuacions d'acord al següent:

Després de 4 proves completades	1
Després de 8 proves completades	2
Després de 16 proves completades	3
Després de 24 proves completades	4

i així successivament s'anirà afeixin un descart per cada 8 proves més completades.

- 15.3 Una embarcació que finalitzi en una flota per la qual no estava assignat serà classificat com DNS per la flota a la que estava assignat i no navegarà a la seva flota assignada.

16 RESCAT D'EMBARCACIONS SENSE CONTROL DE RADIO

- 16.1 Després que el participant compleixi amb el establert a la regla E2.3, el Comitè de Regata, o un auxiliar del mateix, donarà avis a una embarcació apropiada que recollirà l'embarcació i la entregarà a la zona de varada a la primera oportunitat raonable.

17 SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS

- 17.1 No es podrà substituir al patró que figura en el formulari de registre.

18 TRANSMISORS

- 18.1 Cada participant tindrà un mínim de 3 jocs de cristalls com s'esmenta al Anunci de Regates i solament utilitzarà la freqüència assignada per el Comitè de Regata, excepte en el cas de que el participant transmeti a la freqüència de 2,4Ghz.
- 18.2 Qualsevol participant que de forma voluntària o accidental provoques interferències amb un altre embarcació en regata per incomplir el punt anterior, serà automàticament exclosa del esdeveniment.

19 EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT

- 19.1 Els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

19.2 El Comitè Organitzador o qualsevol persona u organisme involucrat a l'organització del esdeveniment, rebutgen tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin produir-se a persones o coses, tant a terra como al mar, com a conseqüència de la participació a les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

Es subratlla la atenció sobre la Regla Fonamental 4, Decisió de Regatejar, de la part 1 del RRV, que estableix:

"Es de la exclusiva responsabilitat de la embarcació decidir si participa en una prova o si continua en regata"

Annexa 1 RECORREGUTS

Recorregut: Sortida – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Arribada

Recorregut alternatiu 1*: Sortida – 1 – 2 – 3 – Arribada

Recorregut alternatiu 2*: Sortida – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Arribada

(*): Els Recorreguts alternatius es navegaran a criteri del Comitè de Regates indic n-se abans del inici del procediment de sortida.

Les balises 1, 2 es deixaran per babor
La balisa 3 es una porta

