



\ Vela.cat \



Entitat organitzadora: CLUB MARITÍM CUBELLES

Classe Internacional Un Metre (IOM)

I TROFEU BISC 2021 – dissabte 12 de juny 2021

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. ESCENARI

El Club Marítim Cubelles amb la col·laboració de la Federació Catalana de Vela i del Secretari de la Classe IOM (Associació Iom.cat de vela radio control), organitza el I Trofeu BISC per la Classe Internacional Un Metre (IOM), que es celebrarà en aigües del Port Forum a les instal·lacions del Barcelona International Sailing Center el dissabte 12 de juny de 2021.

2. REGLES

- **La regata es regirà per:**
 - Totes les regles enumerades en el Anunci de Regates.
 - Les Instruccions de Regata
 - Les Instruccions de Mesurament, que formen part de les IR
 - L'Anunci de Regata
- **Penalitats Alternatives per la Infracció d'una Regla de la Part 2 RRV.**
 - Un vaixell que accepti una penalitat haurà de comunicar-ho al Comitè de Regata en el mateix instant, de viva veu i indicant el seu número de vela .
 - S'aplicarà la penalitat d'un gir incloent una virada per avant i una trabujada, tal com s'indica a la regla E4.3 del RRV.
 - La regata serà arbitrada i s'aplicarà l'arbitratge directe a l'aigua de manera que en el cas de que el comitè actuï en la resolució d'una protesta el vaixell penalitzat ho serà amb dos girs incloent una virada per avant i una trabujada, tal com s'indica a la regla E4.3 del RRV. En el cas que el jutge de regata actuï sense que hi hagi hagut protesta entre vaixells, donarà un avís previ, que el vaixell haurà de respondre immediatament, en cas que tingui intenció d'auto penalitzar-se, aplicant-se en aquest cas un gir de penalització.
 - Les protestes entre patrons hauran de seguir el model següent:
XX protesta YY (dos cops indicant el nº de vela).
- **Conducció de la regata.**
 - Es realitzarà arbitratge directe a l'aigua per tant, no existiran a disposició dels regatistes ni fulls de protesta ni sales d'audiència.

3. INSCRIPCIONS

- Poden participar aquelles embarcacions inscrites i registrades d'acord amb l'Anunci de Regata. Els competidors hauran de reunir els requisits d'elegibilitat segons Reglamentació 20 de la WS i la prescripció de la

RFEV.

- Caldrà tramitar la inscripció el mateix matí del dissabte 12 a l'oficina de regates que estarà situada a la zona del camp de regates a partir de les 10:00 hores.

4. MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA I AVISOS ALS PARTICIPANTS

- Qualsevol modificació de les Instruccions de Regata s'anunciarà en el Tauló Oficial d'Anuncis, 15 minuts abans del senyal d'Atenció de la primera sortida del dia, excepte qualsevol modificació en el programa de regates que s'anunciarà abans de les 20,00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA. Un avís en el TOA substitueix a tota notificació individual de cada participant.

5. SENYALS A TERRA

- Els senyals es donaran a prop de la zona de control tan bon punt s'hagin aplegat els patrons amb participació confirmada a la prova i en el moment que les condicions de vent siguin favorables a criteri del comitè, però no abans de les 11:00

6. PROGRAMA DE LES PROVES I FORMAT DE COMPETICIÓ

- Definit en el punt 5.1 de l'Anunci de Regates
- Proves necessàries per la validesa del campionat: 2
- Descarts: Definit en el Punt 16 d'aquestes IR.
- Les proves seran numerades consecutivament segons l'ordre en que s'han navegat.
- No hi haurà límit en el número de proves a disputar per dia, excepte que no es donarà cap procediment de sortida després de les 17:30 hores.
- El format de competició serà en flota.

7. CAMP DE REGATES I ZONA DE CONTROL

- El camp de regata estarà situat en aigües del Port Forum a la zona adjacent a la bocana.

8. RECORREGUTS

- En la Zona de Control, el Comitè de Regata indicarà oralment quin dels recorreguts indicats en el TOA s'utilitzarà en la següent flota a participar i el costat per la que les embarcacions hauran de deixar les balises.
- L'Oficial de Regata prepararà un recorregut que es podrà fer aproximadament entre 15 i 20 minuts. Una durada de la prova més gran o més petita no serà motiu per sol·licitar una reparació.

9. BALISES

- Les balises del recorregut i les que indiquen la línia de sortida i la d'arribada seran diferents. La diferencia s'explicarà oralment per part del Comitè de regata durant la Reunió de patrons

- No s'aplicarà la regla 31 del RRV.

10.SENYALS DE SORTIDA

- Seran d'acord amb la regla E3.4 RRV.

11.CRIDES

- La crida Individual es farà d'acord amb la regla 29 del RRV amb la modificació indicada a la regla E3.5 de l'apèndix E.
- La crida General es farà d'acord amb la regla 29 del RRV amb la modificació indicada a la regla E3.5 de l'apèndix E.

12.CANVIS DE RECORREGUT I LONGITUD DESPRÈS DE LA SORTIDA

- El recorregut pot ser escurçat (amplia les regles 32.1 i E3.8 del RRV):
- Abans del senyal de sortida, de forma oral i acompanyat per un senyal fònic, el CR indicarà recorregut escurçat" identificant l'opció exposada en el TOA;
- Després de la sortida mentre la flota està navegant, mitjançant l'avís oral "recorregut escurçat" i dos tocs de botzina o altre senyal acústica.

13. VAIXELL QUE ES RETIRA DESPRÈS D'ACABAR (RAF), VAIXELL QUE NO ACABA (DNF) i VAIXELL QUE NO S'ACOSTA A LA ZONA DE SORTIDA (DNC)

- Un vaixell que es retira després d'acabar (RAF) o un vaixell que abandona el camp de regates en qualsevol moment (DNF) haurà de comunicar-ho de forma oral al Comitè de Regata abans de que acabi el termini per a protestar. Aquells que no ho facin així seran classificats com DNC sense previ avís.

14.TEMPS LÍMIT

- Està establert per les regles 2.3 i 2.4 del HMS (5 minuts)

15.PUNTUACIÓ I DESCARTS

- S'aplicarà el sistema de puntuació baixa segons apèndix A del RRV.
- Descarts: Un cop calculada la puntuació total de cada embarcació, s'exclouran les pitjors puntuacions segons la quantitat de proves vàlides: Després de 4 proves completades 1 descart, Després de 8 proves completades 2 descarts, Després de 16 proves completades 3 descarts Després de 24 proves completades 4 descartes y així successivament s'anirà afeixin un descart per cada 8 proves més completades.

16.NÚMEROS DE VELA

- Els vaixells s'inscriuran i faran ús únicament del número de vela que hi ha en el certificat de mesurament, excepte prèvia autorització escrita del Comitè de Regata.
- Els vaixells que incompleixin la regla 77, E6, l'Apèndix G del RRV o la IR 18.1, seran classificats com a DNC sense previ avis. (Modifica la regla 63.1 del RRV).

17.MESURAMENT

- La negativa d'un patró a que el seu vaixell sigui inspeccionat o mesurat en qualsevol moment, comportarà la desqualificació del vaixell de totes les proves en que hagi participat.

18.TRANSMISSORS

- Tots els vaixells que no estiguin navegant en una flota, hauran d'estar a terra i els seus transmissors no seran connectats.
- Si es produeixen interferències per causes o circumstàncies alienes a l'esdeveniment, no constituïran motiu suficient per sol·licitar un reparació.
- Cada participant haurà de tenir un mínim de 2 jocs de cristalls i utilitzar durant les flotes únicament la freqüència assignada per el Comitè de Regata.

19.SUBSTITUCIÓ DEL PATRÓ

- No es pot substituir al patró inscrit.

20.RESPONSABILITAT

- El Comitè Organitzador o qualsevol altre persona u organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment revoca responsabilitat alguna per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin afectar a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes instruccions de regata.
- Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 3, Decisió de Regatejar, de la Part 1 del RRV, que estableix: "Un vaixell es l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida de continuar en regata."

21.DEIXALLES

- Esta prohibit tirar deixalles, brossa o burilles de tabac a l'aigua o a la zona assignada als patrons durant tot l'esdeveniment. La penalitat per la infracció a aquesta IR serà decidida pel Comitè de Protestes i pot originar la desqualificació d'un vaixell en totes les proves.

El Comitè de Regates